关于进一步完善马鞍山新建路段基础设施

保障群众出行安全的建议

西桥镇代表团 郭子瑶

随着区域交通布局的调整，原马鞍山老路封闭后，喀喇沁东部乡镇的交通流全部汇聚至新修建的道路。这本是交通发展适应旗发展规划新需求的体现，但在实际运行过程中，却暴露出一些亟待解决的安全隐患问题，关乎来往行车的生命财产安全，须引起高度重视。

一是新修建道路存在较长无信号路段。在实地考察与民众反馈中我们发现，锦山至西桥方向，尤其是交界梁下营子至山顶这一路段，目前处于完全无信号状态。这段山路不仅陡峭，弯道多、坡度大，而且部分路段视野受限，是交通事故的易发区域。过往车辆一旦遭遇突发状况，如车辆故障、打滑失控，或是驾驶员突发疾病等，由于没有手机信号，驾驶员根本无法及时呼救。在山区，救援力量抵达本就需要时间，若因通信受阻延误救援时机，极有可能将小事拖大，危及司乘人员生命安全。特别是旅游旺季时，外地游客沿此路线前往雷营子景区，途中信号缺失，既破坏旅游体验，又让游客心生不安，对本地旅游形象造成负面影响。

二是此路段部分区域还缺少护栏。新路依傍半山腰蜿蜒而建，路边即是山崖峭壁，且没有植被阻拦，由于缺少护栏的有效阻挡，车辆在行驶过程中，但凡速度稍快一些，或是遇到大弯路段，在离心力的作用下，极易冲出路基，坠入沟壑。

为切实保障人民群众的出行安全，我提出以下建议：

一是由通信管理部门牵头，联合各大运营商，尽快启动马鞍山新修建路段的信号塔建设工程，合理布局，选用先进的通信技术设备，确保实现全线通网，让信号无死角。

二是交通、公路建设等部门要采取行动，要充分考虑山区道路的特殊性，选取高强度、耐候性好的材质，确保能承受车辆的冲击。同时，合理设置护栏高度、间距，在弯道、陡坡等事故易发地段，还应增设加强型防护设施，延长护栏长度，不要出现安全空挡，为过往车辆筑牢一道坚实的“安全防线”。